



projektová a inženýrská činnost, Zarámí 428, 760 01 Zlín, IČ: 29209081, DIČ: CZ29209081, tel.: 606 738 627, email: karel.kuchar@nellprojekt.cz, www.nellprojekt.cz

Z Á P I S

z 1. výrobního výboru o zpracování PD na akci „Cyklostezky Olomouckého kraje: úsek 14.2 Mitrovce – Nové Mlýny – stará silnice“ konaného dne 14. 7. 2022 na obecním úřadě v Moravičanech.

Přítomní byli seznámeni se situačním návrhem trasování cyklostezky a bylo dohodnuto následující:

1. Na začátku větve A povede cyklostezka ve stopě stávajícího zemního valu, který není oficiálně veden jako protipovodňová hráz – je tedy možné upravit niveletu dle potřeby.
2. Projektant představil návrh konstrukční skladby cyklostezky s povrchem z MZK. Jelikož celá oblast je pravidelně krátkodobě zaplavována, byl vznesen návrh na provedení stezky s povrchem z asfaltobetonu (pouze úsek na větvi A, který vede po zemním valu bude proveden z MZK). Projektant tuto možnost prověří se zástupci CHKO Litovelské Pomoraví.
3. V rámci větve A budou doplněny zemědělské přejezdy přes cyklostezku ve staničení km 0,640 a 0,960.
4. Stávající vzrostlý strom/keř, který se nachází na větvi A (staničení km 0,950) bude v rámci stavby pokácen.
5. Odpočívka včetně přístřešku, odpadkového koše a stojanů na kola bude umístěna na větvi B v blízkosti mostu přes meliorační svodnici (staničení km 0,550).
6. Na začátku větve A, v místě, kde končí povolení vjezdu vozidel Povodí Moravy navrhne projektant řešení fyzického zamezení vjezdu vozidel (závora, zúžení apod.).
7. V rámci celého řešeného úseku bude provedena střední dělicí čára (pokud bude stezka provedena s povrchem z asfaltobetonu).
8. Stávající mostní objekty na větvi B budou zachovány, v projektové dokumentaci bude navržen způsob jejich rekonstrukce či obnovy. Oba mostní objekty nebudou využívány zemědělskou technikou.
9. Projektant nachystá jednotlivé záborové elaboráty pro dotčené pozemky, které nejsou ve vlastnictví investora či přílehlých obcí.

Rozdělovník:

Zasláno účastníkům jednání na základě e-mailových kontaktů.

Zapsal: Ing. Aleš Trněný

Datum: 18. 7. 2022